

SÚSTAVA: 2 DC 600V

± pól v trolejovom vodiči, - pól spojený s koľajnicovým vedením

CHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU ŽIVÝCH ČASŤÍ:

STN EN 50122-1/2011 ochrana vzdušnou vzdialenosťou čl.5.2

STN 33 2000-4-41/2007 izoláciou príloha A, kap. A.1, zábranami alebo krytím príl. A, kap. A.2

OCHRANNÉ OPATRENIA PROTI DOTYKU NEŽIVÝCH ČASŤÍ:

STN EN 50122-1/2011 dvojité izolácia vrchného trolejového vedenia čl.6.2.3.2

pre napájacie body (stožiare na ktorých sú umiestnenébleskoisky) - STN EN 50122-1/2011

čl.6.2.2.1 + prístroje na obmedzenie napätia príloha F, časť F.2

PROSTREDIE V ZMYSLE STN 33 2000-5-51/2010: VI - Vonkajšie priestory

LEGENDA:

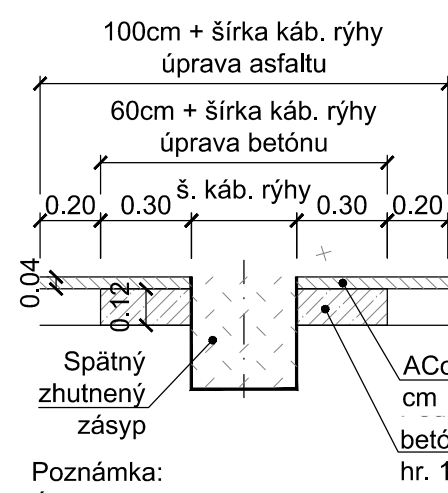
- Zóna trolejového vedenia
- Proj. trolejové vedenie trolejbusov - súčasť SO 601
- Projektovaný uzemňovací vodič FeZn 30x4 mm, CHBU 50mm²
- Projektovaná opakovateľná priezka typ TPJS 150/500
- Prúdová svorka na trolej
- Číslo stožiara
- Projektovaný trakčný stožiar - súčasť SO 601
- Existujúci trakčný stožiar oceľový
- Stožiar oceľový - cestná dopravná signalizácia (zasahujúci do zóny TV)
- Jestv. traťový rozvádzač mínusovej polarít
- Preves trolejového vedenia - súč. obj. SO 601

Zákes podzemných IS bol vykonaný informatívne.
Pred výkopovými prácami je potrebné vyčistiť priebeh IS u ich. správcov.

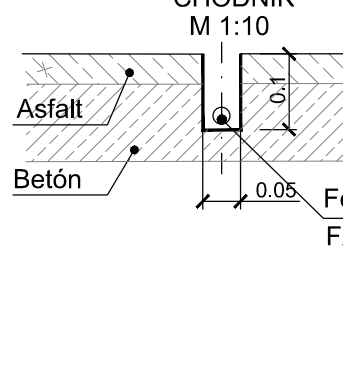
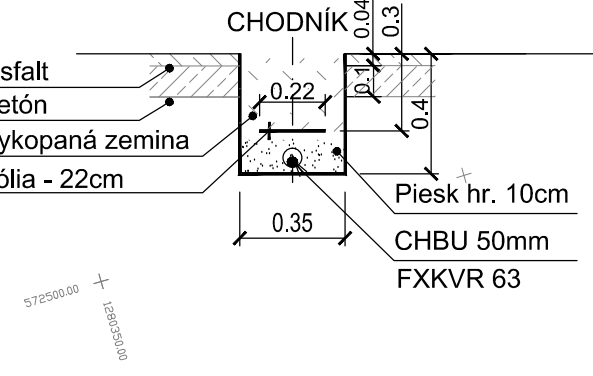
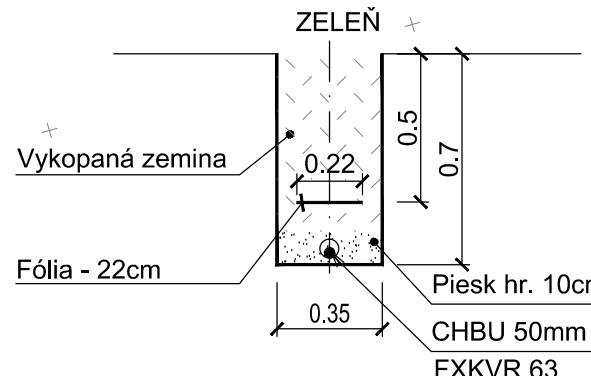
| | | |
|---|---|--------------------|
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK | VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | HL. inž. projektu: |
| Vypracoval: ING. P. KOLADA | Zodp. projektant: ING. P. KOLADA | ING. K. KOLADA |
| Kontroloval: ING. K. KOLADA | Okres (obvod) stavby: BRATISLAVA I., II. | |
| Objednávateľ: Dopravný podnik Bratislava a.s., Olejkárska 1, 814 52 Bratislava | | |
| TT ZÁHRADNÍČKA - KARADŽIČOVA | | Stupeň: DRS |
| Ochranné opatrenia v zóne TV | | Formát: 6 x A4 |
| Objekt: | | Dátum: 09.2016 |
| | | Mierka: 1:1000 |
| Príloha č.: | | Arch.č.: 1610/2016 |
| Situácia | | Súprava č.: 3 |

VZOROVÉ REZY M 1:25

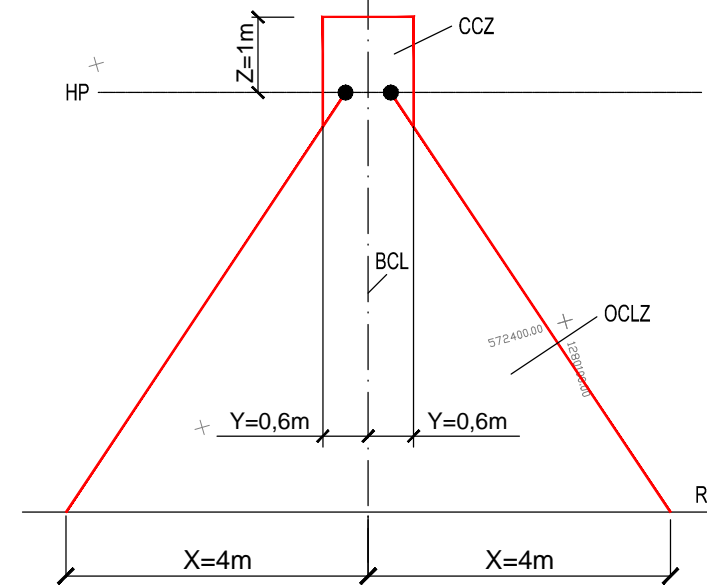
Úprava chodníka
po rozkopávke M
1:25



Poznámka:
Úprava platí na celú šírku
chodníka pri šírke chodníka do 3m



Trolebusové trate Zóna vrchného trolejového vedenia a zóna zberača prúdu v zmysle STN EN 50122-1/2011 M 1:100



- RS - Povrch vozovky
- HP - Najvyšší bod vrchného trolejového vedenia je 5,55 m
- OCLZ - Zóna vrchného trolejového vedenia
- CCZ - Zóna zberača prúdu
- BCL - Stredová os dvojvodičového vedenia

- Prepojenie medzi zábradlím-prieprazkou a mínus pólom v troleji previesť káblom CHBU 50mm²
- Prieprazku uchytiť na trakčný stožiar 155/56 min. 50cm od terénu
- zábradlie - nachádza sa v zóne TV uzemňovacie vedenie FeZn Ø10 v trubke FXP-turbo 25 uložiť do drážky šírky 5 cm a hĺbky 10 cm
- Prepojenie medzi zábradlím-prieprazkou a mínus pólom v traťovom rozvádzači TRM 155 previesť káblom CHBU 50mm²
- Ochranné opatrenia stĺpov CDS rieši SO 606 Úprava CSS v križovatke Karadžičova - Poľná
- portál dopravného značenia
- Prepojenie medzi portálom-prieprazkou a mínus pólom v troleji previesť káblom CHBU 50mm²
- Prieprazku uchytiť na trakčný stožiar 155/55 min. 50cm od terénu

POZNÁMKA:

- Kábelové vedenie CHBU 50mm² vo výkope uložiť do ochrannej rúrky FKKVR 50 na trakčných stožiaroch, portály dopravného značenia uložiť kábel do pevnej kábelovej chráničky KSR 50.
- Pri pripojení kábelového vedenia na mínus pól trolejového vedenia na stožiaroch uložiť kábel do cháničky KSR 50 min. 3 m od terénu.
- Portál dopravného značenia pripojiť na ochranné kábelové vedenie pomocou pripojovacejbleskozvodnej svorky SP 1
- Vo výkope v chodníku uložiť kábelové vedenie s krytím min 0,35m v zeleni krytie min. 0,7 m